

شرکت همیان فن [هفکو]



HRTB01 / H RTP01 TEST BLOCK / TEST PLUG

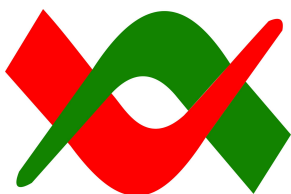
ویژگیها:

تست بلاک امکان تست را جهت رله های سیستم فراهم می کند تست بلاک نیاز به بازکردن سیم بندی سیستمهای حفاظتی را برای تست از بین می برد .

ایزولاسیون (جداسازی رله از محیط) و تست های ثانویه با تست بلاک، سریعتر و آسانتر انجام می گیرد. مدل HRTB01 تست بلاک در اندازه مشخص شده در شکل ضمیمه می باشد و می تواند مجاور رله های حفاظتی یا سایر سیستمها قرار گیرد. مدل H RTP01 نیز تست پلاگ می باشد که در بیرون تابلو و در اختیار پرسنل جهت تست قرار می گیرد .

شرح:

تست بلاک شامل ۱۴ زوج مدار است که هر کدام برای جداسازی جفت های ترمینال از پشت کیس بیرون آمده اند هر مدار شامل یک جفت ارتباطی داخلی است که بصورت نرمال به یکدیگر بسته شده اند . زمانی که دستگاه حفاظتی مرتبط در سرویس ، دارای شرایط نرمال باشد، دستیابی به این مدارات داخلی برای تست با برداشتن پوشش جلوئی امکان پذیر است . هنگامیکه درپوش برداشته می شود میله متالیکی که به سطح داخلی کیس محکم شده است به صورت اتوماتیک بیرون می آید . بنابراین مدار بین ترمینالهای ۱۳ و ۱۴ قطع می شود . با قرار دادن تست پلاگ HRTB01 داخل تست بلاک و اعمال منبع تغذیه DC به دستگاه ضمیمه از ارسال فرمان رله حفاظتی در مدار مربوطه به کلید قدرت در طول تستهای بعدی جلوگیری می شود . با برداشتن درپوش یک نوار نارنجی روی سینی جلوئی بلاک آشکار شده، که به وضوح نشان می دهد سیستم خارج از سرویس است با جازدن تست پلاگ نوع H RTP01 همچنانکه در شکل های ضمیمه نشان داده شده است مدارهای زوج کنتاکتهایی که به هم وصل هستند باز می شوند .



تست بلاک ۲۸ عدد سوکت ۴ میلیمتر دارد . هر سوکت با یک شماره مشخص شده است که این شماره با شماره های ترمینالی که سوکت به آن متصل می شود یکی می باشد (زمانی که پلاگ در سیستم جا زده می شود). بنابراین وقتی تست پلاگ مورد استفاده قرار می گیرد، سوکت هایی که در نیمه سفید پلاک می باشند از مدارهای رله جدا می گردند و سوکت هایی که در نیمه نارنجی پلاک قرار دارند ، به ولتاژ تغذیه متصل می شوند .

مشخصات فنی :

پایداری عایق ولتاژ :

۱. $5KV-rms$ برای یک دقیقه بین ترمینالهای به هم بسته شده کیس و ترمینال زمین
۲. $5KV-rms$ برای یک دقیقه بین زوج کنتاکتهای یک در میان
۳. $5KV-rms$ برای یک دقیقه بین زوج کنتاکتهای مجاور
۴. $5KV-rms$ برای یک دقیقه بین ترمینالهای ۱۳ و ۱۴ زمانیکه صفحه برداشته می شود .
(یعنی مدار تریپ تغذیه مکمی باز می شود)
۵. جریان نامی مسیرهای سیستم : ۲۵ آمپر
۶. جریان لحظه ای سیستم برای یک ثانیه : ۴۰۰ آمپر
۷. جریان گذرا برای یک دقیقه : ۱۰۰ آمپر

نکته : سوکتهای داخل پلاک که با سیم پیچهای ثانویه ترانسفورماتور جریان مطابقت دارند . قبل از قرار گیری تست پلاگ در داخل تست بلاک لینک شده اند . بنابراین قبل از اینکه اتصالشان از رله یا سیستم حفاظتی قطع شود اتصال کوتاه می شوند . دستگاه در حال تست می تواند با استفاده از سوکتهای قسمت سفید تست پلاک به رله یا سیستم متصل شود و در این حالت عملکرد اتصالات قابل نمایش روی مانیتور است .